

Tarif pièces CB 500 Four

PARTIE CYCLE	Tarif TTC
A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d'ORIGINE	
A Amortisseurs	
HAGON - corps noir, bague de réglage, ressort et cache supérieur chromés 3 positions réglage ressort (la paire)	275,00 €
HAGON - corps noir, bague de réglage et ressort chromés sans cache supérieur 3 positions réglage ressort (la paire)	240,00 €
IKON (ex KONI) - corps et cache supérieur chromés, ressort noir 3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	399,00 €
IKON (ex KONI) - corps supérieur chromé, ressort noir 3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	369,00 €
A Autocollant "USE BRAKE FLUID" pour bouchon de maître cylindre (la pièce)	5,00 €
A Autocollant "Helmet Older" (Antivol de casque) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" 3 langages réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant de garde boue arrière (la pièce)	8,00 €
A Batteries (Attention ! livrées sans acide, interdit par le transporteur)	
Président standard (la pièce)	33,00 €
Président renforcée (la pièce)	39,00 €
Yuasa (la pièce)	54,00 €
A Bocal pour maître cylindre simple disque (la pièce)	30,00 €
O Bouchon de réservoir d'essence (sans loquet) (la pièce)	57,00 €
A Boucles chromées seules pour sangle de selles (les deux pièces)	20,00 €
A Boucles chromées avec visserie pour sangle de selles (l'ensemble)	30,00 €
A Bouton pour interrupteur klaxon / appel de phare sur commodo gauche (la pièce)	8,00 €
A Câble compteur ou compte-tours (la pièce)	13,00 €
A Câble embrayage guidon haut (la pièce)	21,00 €
A Câble embrayage guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage ou retour modèles K1 / K2 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage ou retour modèles K1 / K2 guidon haut (la pièce)	19,00 €
A Cabochon de clignotant adaptable (la pièce)	4,00 €
O Cabochon de clignotant origine (la pièce)	10,00 €
A Cabochon de feu arrière (la pièce)	13,00 €
A Cache latéral DROIT ou GAUCHE en résine moulée, fixation type origine, tous modèles (la pièce)	60,00 €
O Caoutchoucs divers	
Caoutchoucs caches latéraux (la pièce)	4,00 €
Caoutchouc catadioptré de patte de phare (la pièce)	5,00 €
Caoutchouc kick (la pièce)	5,00 €
Caoutchouc repose-pieds arrière (la pièce)	
Modèle K0 / K1 (carré)	4,00 €
Modèle K2 (code 377)	12,00 €
Caoutchouc repose-pieds avant modèle K0 / K1 / K2 (la pièce)	8,00 €
Caoutchouc réservoir (caoutchouc allongé à l'arrière du réservoir) (la pièce)	9,00 €
Caoutchouc réservoir (caoutchouc rond à l'avant du réservoir) (la pièce)	4,00 €
Caoutchouc sélecteur (la pièce)	3,00 €
O Catadioptré de patte de phare (la pièce)	17,00 €
A Centrale clignotante 3 plots 12 Volts 18/23 Watts avec support caoutchouc (la pièce)	15,00 €
A Cerclage de phare (3 pièces + visserie)	46,00 €
A Chaîne de transmission "autolub" seule (la pièce)	96,00 €
A Chaîne de transmission renforcée seule (la pièce)	77,00 €
A Clignotant adaptable avant ou arrière (sans support) (la pièce)	16,00 €
O Clignotant origine avant ou arrière (sans support) (la pièce)	30,00 €
O Commodo droit occasion reconditionné K0 (idem 750 K1) (la pièce)	80,00 €
O Commodo droit occasion reconditionné K1 ou K2 (la pièce)	80,00 €
O Commodo gauche occasion reconditionné modèles K0 / K1 (la pièce)	75,00 €

O	Commodo gauche occasion reconditionné modèle K2 (la pièce)	85,00 €
	Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
A	Conduits d'air adaptables (entre rampe de carburateurs et boîte à air)(les 4)	46,00 €
A	Contacteur à clés adaptable (prise carrée) (la pièce)	31,00 €
A	Contacteur de stop arrière (la pièce)	16,00 €
O	Contacteur d'éclairage au guidon coté gauche OFF / HL modèle K1 (la pièce)	31,00 €
A	Couronne de transmission seule (nombre de dents au choix) (la pièce)	31,00 €
O	Cuve de robinet d'essence (la pièce)	10,00 €
A	Cuvelage de phare copie origine HONDA (belle qualité) (la pièce)	46,00 €
A	Cuvelage de phare copie origine HONDA (suivant disponibilité) (la pièce)	31,00 €
A	Décors de réservoir autocollants modèle K1	39,00 €
A	Décors de réservoir autocollants modèle K2	65,00 €
O	Diaphragme de maître cylindre (la pièce)	7,00 €
O	Double disque modèle K2 uniquement : kit complet pour montage d'un deuxième disque côté droit réalisé à partir d'un ensemble de pièces d'occasion contrôlées avec étrier occasion repeint époxy comprenant plaquettes, piston et joint neufs	225,00 €
A	Durits de frein aviation	
	simple disque : 2 durits	83,00 €
	double disque : 3 durits	124,00 €
O	Durit de frein rigide inférieure	11,00 €
	Echappements d'origine HONDA	
O	pots monoblocs origine (peuvent être vendus à l'unité) (les 4)	740,00 €
A	supports de pots d'échappement, peints époxy (4 pièces)	61,00 €
O	caoutchoucs + colliers + vis liaison (les 2 jeux)	30,00 €
A	Echappement MOTAD homologué (4 en 1 pour tous modèles) (la pièce)	425,00 €
A	Entraîneur de compteur spécifique (pour moto avec double disque) (la pièce)	32,00 €
O	Etrier de frein occasion reconditionné (joint neuf, visserie rezinguée, peinture époxy, piston neuf) (la pièce)	150,00 €
A	Filtre à air type origine (la pièce)	25,00 €
O	Garde boue avant avec tringles	210,00 €
A	Guidon chromé avec lumières usinées (la pièce)	77,00 €
A	Housses de selles (2 modèles différents : K1 et K2) (la pièce)	70,00 €
A	Housses de selles type "Guiliari" (1 place 1/2 et 2 places) (la pièce)	80,00 €
O	Joint de bouchon de réservoir d'essence (la pièce)	5,00 €
O	Joints de robinet d'essence K0 / K1 (5 pièces)	12,00 €
A	Joints de robinet d'essence K2 (2 pièces)	4,00 €
O	Joint d'étrier de frein (la pièce)	4,00 €
A	Joints spi de fourche (la paire)	14,00 €
A	Kit chaîne "autolub" (pignon + couronne + chaîne japonaise à joints toriques, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine ou spécifique sur demande)	140,00 €
A	Kit chaîne renforcée (pignon + couronne + chaîne japonaise, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine ou spécifique sur demande)	120,00 €
O	Kit réparation de maître cylindre (pièces origine)	
	Diamètre standard (le kit complet)	45,00 €
	Diamètre 11/16 pour maître cylindre modèle grand bocal (le kit complet)	72,00 €
A	Kit réparation de maître cylindre (pièces adaptables)	
	Diamètre standard (le kit complet)	30,00 €
	Diamètre 11/16 pour maître cylindre modèle grand bocal (le kit complet)	40,00 €
A	Levier frein ou embrayage (la pièce)	8,00 €
O	Logo "500 Four" de cache latéral (la pièce)	30,00 €
O	Logo "HONDA" de réservoir (la pièce)	46,00 €
A	Mâchoires de frein arrières (la paire)	37,00 €
O	Maître cylindre frein avant (modèle simple disque) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy noire, levier neuf)	120,00 €
O	Maître cylindre frein avant (modèle grand bocal) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy noire, levier neuf)	160,00 €
	Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
A	Mousse de selle taillée (matière Bultex) (la pièce)	90,00 €
A	Optique de phare H4, diamètre 180	52,00 €
A	Pignons de sortie de boîte seul (nombre de dents au choix) (la pièce)	16,00 €
O	Piston d'étrier (la pièce)	59,00 €

A	Plaquettes arrêteurs d'écrous pour disque de frein (le jeu de 3)	9,00 €
A	Plaquettes de frein avant (le jeu)	30,00 €
O	Poignée de béquillage K0 / K1 (la pièce)	34,00 €
O	Poignée de gaz plastique blanche (la pièce)	13,00 €
O	Poignées de guidon modèle K0 (la paire)	17,00 €
O	Poignées de guidon modèles K1 / K2 (la paire)	17,00 €
A	Profil en U plastique chromé pour réservoir (1,60 m) en remplacement de l'élément d'origine	17,00 €
A	Profil en U plastique chromé pour selles (1,50 m) pour montage avec housse adaptable	16,00 €
A	Protège carters (le jeu)	120,00 €
A	Rétroviseur adaptable D ou G (la pièce)	20,00 €
O	Rétroviseur origine D ou G (la pièce)	32,00 €
O	Robinet d'essence neuf modèles K0 / K1 (la pièce)	46,00 €
A	Roulements à aiguilles pour bras oscillant (le kit complet)	92,00 €
A	Roulements de direction à rouleaux coniques (la paire)	54,00 €
A	Roulements de roue arrière (la paire) (1 x 6304EE + 1 x 6305EE)	19,00 €
A	Roulements de roue avant (la paire) (2 x 6302EE)	16,00 €
O	Sangle de batterie (la pièce)	10,00 €
A	Sangle de selle (uniquement lanière en skaï, sans boucle)	14,00 €
A	Sélecteur (la pièce)	16,00 €
A	Selles occasion reconditionnées tous modèles SUIVANT DISPONIBILITE (possibilité de reconditionnement de vos selles usagées)	de 218,00 € à 298,00 €
	Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
O	Serrure de selle (la pièce)	31,00 €
O	Soufflets de fourche (la paire)	45,00 €
	Supports de clignotants	
A	Tiges avant (modèles K0 / K1) (la paire)	19,00 €
O	Supports arrière complets (livrés avec silentbloks et entretoises) (modèles K0 / K1) (l'ensemble)	74,00 €
A	Support de plaque d'immatriculation (plaque noire, livrée sans catadioptré) (la pièce)	61,00 €
O	Tamis pour robinet d'essence (la pièce)	9,00 €
O	Vis de purge (la pièce)	9,00 €
O	Vis tête fraisée de réglage du support d'étrier de frein + ressort de rappel (les deux pièces)	7,00 €

MOTEUR

Tarif TTC

A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d'ORIGINE

A	Anti parasites (4 pièces)	22,00 €
A	Bougies (la pièce)	5,00 €
O	Cache allumage chromé (code 323) (la pièce)	40,00 €
O	Cache aluminium sur carter d'alternateur (marqué HONDA)	28,00 €
	Carburateurs	
A	Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	20,00 €
A	Pochette joints toriques pour carburateur (6 pièces) (ATTENTION 1 pochette par carburateur) (la pièce)	8,00 €
A	Pointeau + siège de carburateur + joint du siège (ATTENTION pour un seul carburateur)	9,00 €
A	Chaîne distribution Tsubaki renforcée (ouverte ou fermée à la demande) (la pièce)	26,00 €
A	Chaîne transmission primaire (chaîne silencieuse) (la pièce)	110,00 €
A	Condensateurs seuls (la paire)	24,00 €
O	Contacteur de pression d'huile	52,00 €
O	Coussinets de bielles (la pièce = 1/2 coquille) ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA	13,50 €
O	Coussinets de vilebrequin (la pièce = 1/2 coquille) ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA	11,00 €
A	Disques d'embrayage garnis (le jeu)	68,00 €
O	Distribution	
	Lame du tendeur	84,00 €
	Patin avant	39,00 €
	Tendeur complet (compris lame)	141,00 €
A	Filtre à huile (livré avec ses 2 joints) (la pièce)	6,00 €
A	Joint de vis de vidange du carter inférieur d'huile (la pièce)	1,00 €
A	Joints moteur au détail	Nous consulter
O	Joints toriques de pompe à huile (5 pièces)	8,00 €
O	Kit pistons (détail)	

Axe de piston (la pièce)	9,00 €
Clip d'axe de piston (la pièce)	0,65 €
Piston seul (préciser cote : standard / 0,25 / 0,50 / 0,75 / +1,00) (la pièce)	43,00 €
Segments (préciser cote de diamètre) (le jeu / piston)	32,00 €
A Pipes admission adaptables (entre culasse et rampe de carburateurs) (les 4)	22,00 €
O Pipes admission origine (entre culasse et rampe de carburateurs) (les 4)	27,00 €
A Plateau d'allumage complet comprenant platine + rupteurs + condensateurs (la pièce)	48,00 €
A Pochette joints haut moteur (compris joints de queues de soupapes)	75,00 €
A Pochette joints moteur complète (compris joints de queues de soupapes mais non compris joints spi bas moteur)	100,00 €
A Pochette joints spi moteur (9 pièces)	38,00 €
O Rampe hélicoïdale de commande d'embrayage (pièce en aluminium) (la pièce)	24,00 €
A Ressorts d'embrayage (le jeu)	21,00 €
O Rondelle d'appui entre filtre à huile et ressort (la pièce)	1,50 €
A Rupteurs seuls (la paire)	24,00 €
O Silent blocs de transmission primaire (8 pièces)	22,00 €
A Soupape admission (la pièce)	29,00 €
A Soupape échappement (la pièce)	29,00 €
A Vis de cloche de filtre à huile (la pièce)	19,00 €
A Visserie cruciforme pour moteur (le kit)	35,00 €

+ un gros stock de pièces d'occasion en l'état, rechromées, rezinguées, repeintes époxy, reconditionnées, restaurées. Renouvellement fréquent (nous consulter)

Toutes ces pièces sont disponibles sauf rupture de stock ou arrêt de fabrication.

Les tarifs indiqués peuvent être modifiés sans préavis suite à des variations de tarifs de nos fournisseurs.

ANNULE ET REMPLACE TOUT TARIF DISTRIBUE JUSQU'À CE JOUR

Pièces distribuées par : **DD MOTO TEAM La Vallée 69550 ST JEAN LA BUSSIÈRE**

Tél : 04.74.89.03.54 - Fax : 04.74.89.08.40 - E-mail : dd-moto-team@wanadoo.fr - Site Internet : www.ddmototeam.com

RCS TARARE A 390 646 594 R.M. 69

